

4. M. Desrumaux-K. Verstraete,	55,79%
5. R. Watteyne-R. Vanhulle	55,56%
6. O. Claeys-R. Claeys	51,16%

O-W

1. E. Minjauw-M. Degraeve	59,26%
2. J. Hanssens-F. Vandeputte	57,64%
3. G. Ryckman-R. Luca	56,25%
4. S. Devroe-E. Vandewiele	55,09%
5. P. Gryp-J. V. Daele	53,94%
6. P. Dochy-J. Brys	53,01%

Chaver

Uitslag donderdag 18 september
N-Z

1. M. Degraeve-G. Ryckman	59,77%
2. B. Schiltz-R. Luca	59,54%
3. M. Ackermans-P. Ackermans	54,31%
4. E. Decraene-K. Bruggeman	53,71%
5. M. Busschaert-N. Gormeys	53,55%
6. M. Wenten-L. Simoens	52,44%
7. G. Wéry-E. De Visschere	51,85%
8. S. Devroe-H. Willem	50,73%
9. A. Hardeman-J. Hristov	50,54%

O-W

1. W. De Visschere-B. Lansu	64,22%
2. J. Callens-P. Decroos	63,68%
3. D. Stroo-J. Muysen	56,91%
4. K. Verstraete-Vandenbergh	56,47%
5. G. Talloen-Vanoverberghe	53,03%
6. E. Vandewiele-L. De Preter	51,73%
7. J. V. Daele-Clybouw	50,54%

24/7 onlinenieuws uit
jouw gemeente

Surf naar
www.kw.be

DBB255150033

den en vriendinnen kwamen naar de eet- en praatkroeg De Stoepa afgezakt om Clarysse en Meesschaert uit te zwaaien. Zij hadden drie dagen en een avond om naar het Spaanse Almeria af te reizen, 2.200 kilometer in een autootje dat *amper* 90 kilometer per uur kan bollen. Daar troffen ze vorige week zondag de andere 24 wagens, die deelnemen aan de Touaregtrail.

"Deze tocht door Afrika vangt in Marokko aan", schetst Guy Meesschaert. "Vervolgens gaat het via het Atlasgebergte naar de Westelijke Sahara. In Mauritanië rijden we voornamelijk langs de kust, omdat landinwaarts veel mijnen (velden) liggen. Onze eindbestemming ligt in Senegal, meer bepaald de hoofdstad Dakar. Als alles volgens plan verloopt, komen we daar op vrijdag 10 oktober aan. Daar nemen we twee dagen later het vliegtuig terug naar België. Via Dakar wordt onze 2 PK met de boot per container

"Tijdens de Touaregtrail zullen we slechts driemaal in een hotel slapen"

teruggestuurd naar de haven van Antwerpen. Ons avontuur neemt 23 dagen in beslag. Daar zitten drie rustdagen bij." Lieven Clarysse en Guy Meesschaert verwachten dat het een helse tocht wordt. Daar staat tegenover dat we door prachtige natuurgebieden zullen reizen", al-

aus Lieven Clarysse. "In tegenstelling tot de voormalige woestijntocht Parijs-Dakar is het niet onze ambitie om zo snel mogelijk door die gebieden te crossen. We willen van het zicht kunnen genieten. Elke dag bouwen we op onze plaats van aankomst een tentenkamp, waar we ook overnachten. Daarbij staan de 25 teams klaar om elkaar te helpen. Tijdens de Touaregtrail zullen we slechts driemaal in een hotel overnachten.

SEE AND SMILE VZW

Aan de Touaregtrail zijn ook *challenges* verbonden: de deelnemers mogen niet met de hulp van een *roadbook* gaan rijden. Ze moeten gebruik maken van een gps-systeem met *way-points*, zonder te weten waar die liggen. "Voor onze expeditie hebben we enige sponsoring bij elkaar kunnen brengen,

maar niettemin blijft het een dure aangelegenheid. De aanschaf van de wagen kost natuurlijk het meest."

Het duo maakt gebruik van hun expeditie gebruik om brillen in te zamelen voor See and Smile vzw, een organisatie die mensen in Afrika belangeloos helpt bij plastische chirurgie en oog- en tandheelkunde. "Onze actie is nog volop aan de gang, maar we hebben met onze vzw Vision2Africa ondertussen al een goed gevulde doos met brillen af kunnen geven aan See and Smile vzw", zegt Guy Meesschaert.

Ook u kan Vision2Africa steunen door ingezamelde brillen in de Standaard Boekhandel op het Stationsplein af te geven. De actie loopt nog tot eind dit jaar. (SVV)

<http://vision2africa.wordpress.com>

Inline Team Brugge viert 50-jarig bestaan

BRUGGE • Inline Team Brugge viert op zaterdag 27 september zijn 50ste verjaardag. Het verhaal begint wanneer Michel Beerlandt en Etienne Maes in Sint-Andries de rolschaatssport een duwtje in de rug wilden geven. Ze richtten daarom op 15 januari 1964 de RCSA (Rolschaatsclub Sint-Andries) op.

De skeelerclub bleef groeien, waardoor in 1983 recreatietrainingen een noodzaak werden. De rolschaatsclub kon vanaf dan de fervente rolschaatser begeleiden, zowel op recreatief als op competitief niveau. Op 11 januari 2001 werd RCSA omgedoopt tot Inline Team Brugge. "Vijftig jaar lang zijn mensen

bereid gevonden om samen aan tafel te zitten, te organiseren, te plannen, de handen uit de mouwen te steken om kinderen, jongeren en iets minder jonge mensen de kans te geven in zo goed mogelijke omstandigheden hun sport te beoefenen: eerst rolschaatsen (snelschaatsen), later inlineskaten (skeele-

ren)", zegt hoofdtrainster Nancy Vanavermaete. "Als hoofdtrainster van Inline Team Brugge wil ik dan ook iedereen die zich doorheen de jaren voor RCSA/ITB heeft ingezet van harte bedanken voor hun geleverde inspanningen."

www.inlineteambrugge.be